



Podgorica, 11. 06. 2020. godine

IZVJEŠTAJ SA OBILASKA PRUGE PODGORICA-DRŽAVNA GRANICA ALBANIJA

Po pitanju projekta modernizacije željezničke rute 2, Podgorica-državna granica Albanija, čija je dužina oko 25 km, u toku su početne aktivnosti na izradi Studije izvodljivosti (Saobraćajna studija, Cost Benefit analiza, Idejno rješenje, procjena uticaja na životnu sredinu, itd). Projekat modernizacije je podijeljen u tri faze, i to: izrada Studije izvodljivosti, izrada Glavnog projekta i izvođenje radova. U prvoj fazi se sprovodi prikupljanje i pregled postojećih saobraćajnih podataka u cilju utvrđivanja postojećeg stanja i identifikaciju scenarija za modernizaciju pruge. Nakon što je Projektantu dostavljena postojeća tehnička dokumentacija i saobraćajni podaci, organizovan je obilazak pruge 09. 06. 2020. godine, da bi se utvrdili tehnički parametri za izbor željenog scenarija modernizacije rute 2, i to:

- Procjene potrebe za adaptacijom ili rekonstrukcijom postojećih objekata;
- Izradom plana za urbanističko-tehničko uređenje pogranične stanice u Tuzima;
- Analiza aspekata životne sredine, itd.

U skladu sa projektnim zadatkom i nakon obilaska konstatovan je dalji slijed događaja:

1. Idejno rješenje željenog scenarija razvoja treba da obuhvati:
 - Geodetsko i geološko snimanje postojeće trase;
 - Analizu hidroloških uticaja;
 - Aktivnosti na trasi (kolosijek i put preko pruge, izgradnja novog pružnog prelaza);
 - Investiciono održavanje objekata donjeg stroja na pruzi: 3 tunela, 2 mosta, kosine, propusti, itd.
 - Elektrifikacija i potencijalno izgradnja novog EVP ili PSN;
 - Signalizacija;
 - Telekomunikacije;
 - Urbanističko-tehničko uređenje pogranične stanice.
2. Projektanu dokumentaciju treba razviti do nivoa usaglašenosti sa standardima interoperabilnosti i TEN-T standardima, uz poštovanje važeće zakonske regulative i željezničkih pravila i procedura.

Imajući u vidu činjenicu da albanske željeznice takođe razvijaju svoju infrastrukturu u skladu sa međunarodnim standardima, naša namjera je da jačamo regionalnu saradnju, jer je željeznička pruga Podgorica-državna granica dio indikativnog proširnjia TEN-T osnovnog koridora, SEETO rute 2, Podgorica – Vlore, sa sledećim ciljevima:

- Učiniti željeznicu pouzdanim i konkurentnim vidom saobraćaja;
- Povećati teretni saobraćaj;
- Koristiti putnički saobraćaj i
- Uspostaviti efikasnu prekograničnu saradnju.

Izveštaj pripremila:
Lucija Filipović

Prilog 1: Presentacija sa fotodokumentacijom

Prilog 2: Lista učesnika sa obilaska